



Gehwegführung im Bereich der Südost-Rampe
(Radfahrer auf der Fahrbahn, beide Richtungen)



Gehwegführung unter Bauwerk 20
(Radfahrer auf der Fahrbahn, beide Richtungen)

- alter Trassenverlauf B 33
- Umleitung für B 33 und Anschlüsse
- Umleitung Kaltbrunner Straße (hin)
- Umleitung Kaltbrunner Str. (zurück)
- Umleitung Fußgängerverkehr
- Aktuelle Baustelle
- ÖPNV Bus Linie 7370 Umleitungsstrecke
- ÖPNV Bus Linie 7370 nicht nutzbar
- ÖPNV Bus Linie 7370 reguläre Strecke
- best. Bushaltestelle / Halt nicht nutzbar



Umleitungsstrecke im Einbahnverkehr für:
- Kfz bis 7,5 t
- Linienbus (im Gegenverkehr)

Umleitungsstrecke im Einbahnverkehr für Kfz bis 7,5 t

Umleitungsstrecke im Einbahnverkehr für:
- Feuerwehr (beide Richtungen)
- Radfahrer (beide Richtungen)
- Fußgänger im befest. Bannkett

Allensbach

Trennung zur B 33 mittels transportabler Schutzweiche, die im Einsatzfall für Feuerwehrfahrzeuge verschiebbar ist.

Einschränkungen Kaltbrunner Straße:
weiträumige LKW-Umleitung notwendig

BREINLINGER INGENIEURE
Tiefbau GmbH

Kanalstraße 1-4 Rotebühlstraße 44
D-78532 Tuttlingen D-70178 Stuttgart
T+49 74 61 - 184 - 0 T+49 711 - 78 78 16 - 0
office@breinlinger.de www.breinlinger.de BERATENDE INGENIEURE
TUTTLINGEN | STUTTGART



REGIERUNGSPRÄSIDIUM
FREIBURG

B 33 neu
Allensbach-West - Konstanz
Bereich Allensbach Mitte Abschnitt C (Phase 3)

Umleitungsplan Maßstab 1:2500
Datum: 25.11.2021